



MAGYAR KÖZLÖNY

162. szám

MAGYARORSZÁG HIVATALOS LAPJA
2026. október 30., péntek

Tartalomjegyzék

384/2026. (X. 30.) Korm. rendelet

Egyes vasúti fejlesztési feladatok átadásáról, valamint a vasúti
közlekedési feladatok ellátásához kapcsolódó jogszabályok módosításáról

5654

III. Kormányrendeletek

A Kormány 384/2026. (X. 30.) Korm. rendelete

egyres vasúti fejlesztési feladatok átadásáról, valamint a vasúti közlekedési feladatok ellátásához kapcsolódó jogszabályok módosításáról

- [1] A Kormány elindítja a Baross Gábor Vasútfejlesztési Programot, amelynek keretében uniós pénzekből átfogó, nagy volumenű vasútfejlesztések, járműbeszerzések és a kiemelt vasútállomások felújításának előkészítése valósul meg, amely hosszú távon biztosítja a hazai vasúti és elővárosi járműpark modernizációját, a főbb vonalak kapacitásbővítését, valamint a legforgalmasabb vasútállomások megújításának előkészítését.
- [2] A Kormány a vasútfejlesztési program lebonyolítása érdekében szükségesnek tartja a vasútfejlesztési beruházási lebonyolítás hatékonyságának növelését, amelynek keretében az ezzel összefüggő feladatok megvalósítását gazdasági társaság keretében látja el.
- [3] A rendelet alapján egyes vasúti infrastruktúra beruházások lebonyolításával összefüggésben a MÁV Pályaműködtetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság és a Győr–Sopron–Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság kerül kijelölésre, azzal, hogy az azzal összefüggő stratégiai, szakmai felügyeleti feladatokat a közlekedési és beruházási miniszter látja el.
- [4] A rendeletmódosítás a fejlesztési közreműködői kijelölés mellett rendezi az azzal összefüggő, a feladatellátást lehetővé tevő személyi és tárgyi feltételek biztosítását is.
- [5] A rendelet a vasúti fejlesztések hatékonyságának növelése érdekében meghatározott tárgykörökhöz kapcsolódó beruházások gyorsabb lefolytatását teszi lehetővé.
- [6] A Kormány az Alaptörvény 15. cikk (3) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az 1. § (11) és (12) bekezdése tekintetében a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény 178. § (1) bekezdés a) pontjában, valamint az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény 71. § (1) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a 3. § tekintetében a magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény 225. § (2) bekezdés d) pontjában, valamint a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés 10. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a 4. § tekintetében a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXIII. törvény 198. § (1) bekezdés 5. pontjában kapott felhatalmazás alapján, az 5. § tekintetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés 24. és 25. pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

- 1. §**
- (1) A Közlekedési és Beruházási Minisztérium – vagy jogelődje – mint fejlesztési közreműködő által ellátott, vasúti beruházások fejlesztésével összefüggő feladatokat (a továbbiakban: vasútfejlesztési feladatok) – az 1. mellékletben szereplő, valamint a Győr–Sopron–Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság által üzemeltetett vasúti pályahálózatot érintő vasúti beruházások lebonyolításának kivételével – 2026. november 1. napjától a MÁV Pályaműködtetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MÁV Pályaműködtetési Zrt.) látja el.
 - (2) A MÁV Pályaműködtetési Zrt. vasútfejlesztési tevékenysége – függetlenül, hogy azt pályaműködtetőként vagy fejlesztési közreműködőként végzi – tekintetében a közlekedésért felelős miniszter folyamatos szakmai felügyeletet gyakorol, amely magába foglalja különösen a részletes megvalósíthatósági tanulmánykészítést, a koncepcionális irányítást, a fő műszaki tartalom és a menetrendi koncepció meghatározását, az állomási szolgáltatások szintjét, építészeti és hasznosítási koncepcióját.
 - (3) Az (1) bekezdés szerinti vasútfejlesztési feladatokhoz kapcsolódó jogviszonyokban, hatósági engedélyekben a Közlekedési és Beruházási Minisztérium helyébe jogutódként a MÁV Pályaműködtetési Zrt. lép.
 - (4) A jogutódlás kiterjed a beruházásokkal összefüggő valamennyi jogviszonyra, így különösen a szerződésekre és hatósági határozatokra. A hatósági engedélyek módosítását a MÁV Pályaműködtetési Zrt. kezdeményezi.
 - (5) A MÁV Pályaműködtetési Zrt. – a Közlekedési és Beruházási Minisztérium jogutódjaként – a vasútfejlesztési feladatok ellátása érdekében a beruházási feladatai ellátásához szükséges mértékben jogosult a vasúti fejlesztéssel érintett ingatlanok ingyenes használatára az érintett ingatlanok vagyonkezelői jogának megszerzéséig. A Közlekedési és

Beruházási Minisztérium ingyenes használati megállapodást köt a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-vel a Közlekedési és Beruházási Minisztérium vagyonkezelésében vagy tulajdonosi joggyakorlása alatt álló vasúti fejlesztéssel érintett ingatlanok vonatkozásában.

- (6) Az (1) bekezdés szerinti vasútfejlesztési feladatokhoz kapcsolódó támogatási jogviszonyokat úgy kell módosítani, hogy a támogatás kedvezményezettje a Közlekedési és Beruházási Minisztérium, valamint a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által alkotott konzorcium legyen. Ha az (1) bekezdés szerinti feladatátadással érintett beruházás tekintetében a támogatási jogviszonyban a Közlekedési és Beruházási Minisztérium önálló kedvezményezettként vesz részt, a támogatási jogviszonyt úgy kell módosítani, hogy a Közlekedési és Beruházási Minisztérium mellé a MÁV Pályaműködtetési Zrt. társkedvezményezettként lépjen be.
- (7) Az európai uniós támogatásból megvalósuló beruházások esetében a támogatási jogviszonyt a Közlekedési és Beruházási Minisztérium mint konzorciumi tag részvételével kell létrehozni.
- (8) Az (1) bekezdés szerinti vasútfejlesztési feladatokhoz kapcsolódó folyamatban lévő közbeszerzési és beszerzési eljárások a lezárásukat követően kerülnek átadásra a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére, továbbá azon eljárások esetében, amelyekben szerződésmódosítás van folyamatban, a szerződésmódosítás lezárását követően kerülnek átadásra.
- (9) A Közlekedési és Beruházási Minisztérium és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. az e rendelet hatálybalépését követő 60 napon belül átadás-átvételi eljárást folytat le, amely kiterjed
 - a) a beruházásokra, azok adataira, az azokkal kapcsolatos jogokra és kötelezettségekre,
 - b) a feladatok ellátásához használt eszközállományra,
 - c) a beruházások és a feladatok ellátásához használt eszközállomány számviteli átadás-átvételére.
- (10) A (9) bekezdés szerinti átadás-átvételtől jegyzőkönyvet kell felvenni, amelyben az átadás-átvétel adatainak meghatározásán túl a Közlekedési és Beruházási Minisztérium tájékoztatást nyújt a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére mindazon tényekről, amelyek a feladatellátáshoz szükségesek.
- (11) A (9) bekezdés a) pontjával összefüggő vagyonátadás elszámolása olyan módon történik, hogy a MÁV Pályaműködtetési Zrt. az átvett vagyonelemeket a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény (a továbbiakban: Sztv.) 42. § (1)–(5) bekezdése szerint az egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek között számolja el. Az elszámolás során a beruházást nyilvántartási értéken kell figyelembe venni.
- (12) A (9) bekezdés b) pontjával összefüggő vagyonátadás elszámolása olyan módon történik, hogy a Közbeszerzési és Ellátási Főigazgatóságtól és a Közlekedési és Beruházási Minisztériumtól átvett, a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zártkörűen Működő Részvénytársaság szükség szerinti közreműködésével a vagyonkezelésébe kerülő vagyonelemeket az Sztv. 42. § (1)–(5) bekezdése szerint az egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek között számolja el. Az elszámolás során az eszközöket, vagyonelemeket nyilvántartási értéken kell figyelembe venni. A NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság a tulajdonában lévő tárgyi eszközöket a MÁV Pályaműködtetési Zrt. számára könyv szerinti értéken értékesíti.
- (13) A Közlekedési és Beruházási Minisztériumnál foglalkoztatott, az (1) bekezdés szerinti vasútfejlesztési feladatok ellátásához kapcsolódó – szakmai és támogató (funkcionális) – feladatokat végző kormánytisztviselők kormányzati szolgálati jogviszonya a kormányzati igazgatásról szóló 2018. évi CXXV. törvény 114. § (10) bekezdése alapján 2026. november 1-jén a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-vel keletkező munkaviszonnyá alakul át.
- (14) A (13) bekezdés szerinti foglalkoztatottra a jogutódlás napjától a MÁV Pályaműködtetési Zrt. kollektív szerződése vonatkozik, ezen foglalkoztatottak részére a MÁV Pályaműködtetési Zrt. ugyanazon javadalmazási csomagot köteles biztosítani, amely a társaság többi, azonos munkakörben foglalkoztatott munkavállalóját megilleti.

2. § Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

3. § A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér fejlesztésére irányuló beruházások megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 181/2016. (VII. 1.) Korm. rendelet a következő 11. §-sal egészül ki:

„11. § A Beruházás kötöttpályás kapcsolatának kialakítására vonatkozó, a vasúti közlekedési hatóság által kiadott építési engedély alapján a tevékenység a koncesszor kiválasztását követő 90 napig, de legfeljebb 2030. október 31. napjáig végezhető, azzal, hogy a koncesszor a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 16. § (1) bekezdésében foglalt feltételek fennállta esetén az eltérési engedély iránti kérelmet az e bekezdés szerinti határidő lejártát megelőző 60 napig nyújthatja be.”

- 4. §** (1) A Nemzeti Hírközlési és Informatikai Tanácsról, valamint a Digitális Kormányzati Ügynökség Zártkörűen Működő Részvénytársaság és a kormányzati informatikai beszerzések központosított közbeszerzési rendszeréről szóló 301/2018. (XII. 27.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 301/2018. (XII. 27.) Korm. rendelet] 1. §-a a következő (2h) és (2i) bekezdéssel egészül ki:
- „(2h) Azon, e rendelet hatálya alá is tartozó beszerzések tekintetében, amelyek tárgya a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 2. § 2. pont 21. alpontja szerinti vasúti pályának vagy a Vtv. 2. § 2. pont 22. alpontjában vagy 1. mellékletében a vasúti pálya tartozékának minősített vasúti pályahálózat-elemnek a Vtv. 2. § 4. pont 4.11. alpontja szerinti üzemeltetése vagy a Vtv. 2. § 4. pont 4.12. alpontja szerinti fejlesztése, karbantartása, felújítása, korszerűsítése vagy a beszerzés tárgyával – műszaki vagy gazdasági szempontból – funkcionális egységet képező dolog, a 13. § (1) bekezdés a) pontja szerinti döntés nem hozható, és a 13. § (1b) bekezdése nem alkalmazható.
- (2i) A 13. § (1) bekezdés a) pontja szerinti döntés nem hozható, és a 13. § (1b) bekezdése nem alkalmazható azon beszerzésekre, amelyek tárgya
- a) a személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó járművek és infrastruktúra-elemek, így különösen a közutak és a közúti digitális vizuáltechnikai eszközök, a vasúti pályák, a közlekedési csomópontok, az állomások és megállóhelyek, az energetikai, távközlési és biztonsági berendezések, ideértve a pályamenti biztosító, vonatbefolyásoló, vasúti biztonsági rendszereket és ezek fedélzeti és digitális vizuáltechnikai eszközeit,
- b) a közutak működtetésével, fejlesztésével, a közútforgalom ellenőrzésével, valamint közúti intelligens közlekedési rendszerekkel kapcsolatos digitális eszközök,
- c) az útdíjrendszer, útdíjellenőrzés és tengelysúlymérési rendszerek működtetésével és fejlesztésével kapcsolatos informatikai rendszerek és eszközök, továbbá
- d) az a)–c) pontban meghatározott, a beszerzés tárgyának üzembe helyezése, korszerűsítése vagy ezek üzemeltetési vagy fejlesztési szükségleteinek biztosítása.”
- (2) A 301/2018. (XII. 27.) Korm. rendelet 8. alcíme a következő 30/H. §-sal egészül ki:
- „30/H. § E rendeletnek az egyes vasúti fejlesztési feladatok átadásáról, valamint a vasúti közlekedési feladatok ellátásához kapcsolódó jogszabályok módosításáról szóló 384/2026. (X. 30.) Korm. rendelettel (a továbbiakban: Módr5.) megállapított 1. § (2h) és (2i) bekezdését a Módr5. hatálybalépését követően benyújtásra kerülő beszerzési igények tekintetében kell alkalmazni.”
- 5. §** (1) Az egyes szervezeteknek a közlekedési infrastruktúra fejlesztési feladataival összefüggő kijelöléséről szóló 774/2021. (XII. 23.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 774/2021. (XII. 23.) Korm. rendelet] 7. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 2. § 2. pont 2.3. alpontja szerinti fejlesztési közreműködő
- a) az 1. mellékletben meghatározott projektek esetében a KBM,
- b) a MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MÁV Személyszállítási Zrt.) által működtetett vasút pályahálózat tekintetében a MÁV Pályaműködtetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MÁV Pályaműködtetési Zrt.).”
- (2) A 774/2021. (XII. 23.) Korm. rendelet 7. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:
- „(1a) Az (1) bekezdés b) pontjában meghatározott fejlesztési közreműködő által megvalósított beruházások esetében a szakmai felügyeletet a közlekedésért felelős miniszter látja el, amely magába foglalja különösen a részletes megvalósíthatósági tanulmánykészítést, a koncepcionális irányítást, a fő műszaki tartalom és a menetrendi koncepció meghatározását, az állomási szolgáltatások szintjét, építészeti és hasznosítási koncepcióját.”
- (3) A 774/2021. (XII. 23.) Korm. rendelet 8. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
- „8. § A magyar állam és a Győr–Sopron–Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság tulajdonában álló vasúti pályahálózat részét képező GSM-R rendszerhálózat tekintetében a Vtv. 2. § 2. pont 2.5. alpontja szerinti GSM-R fejlesztőnek minősül a KBM, a NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság, valamint – a MÁV Személyszállítási Zrt. által működtetett vasúti pályahálózat tekintetében – a MÁV Pályaműködtetési Zrt.”

(4) A 774/2021. (XII. 23.) Korm. rendelet

- a) 1. § (2) bekezdésében az „az Építési és Közlekedési Minisztérium (a továbbiakban: ÉKM)” szövegrész helyébe az „a Közlekedési és Beruházási Minisztérium (a továbbiakban: KBM)” szöveg,
- b) 2. § (1) bekezdésében az „az ÉKM” szövegrész helyébe az „a KBM” szöveg és az „Az ÉKM” szövegrész helyébe az „A KBM” szöveg,
- c) 9. §-ában az „az ÉKM” szövegrész helyébe az „a KBM” szöveg lép.

Magyar Péter s. k.,
miniszterelnök

1. melléklet a 384/2026. (X. 30.) Korm. rendelethez

A Közlekedési és Beruházási Minisztérium mint fejlesztési közreműködő által kezelt beruházások

- 1. Budai fonódó villamos II. ütemének megvalósítása
 - 2. Gubacsi vasúti híd rekonstrukciója
 - 3. Észak-balatoni vasútállomások, megállóhelyek korszerűsítése
 - 4. Dél-balatoni vasútállomások, megállóhelyek rekonstrukciója
 - 5. Önálló tervezési és kivitelezési szerződés keretében megtervezésre és kivitelezésre kerülő budapesti agglomerációs és Pest megyei P+R parkolók megépítése
 - 6. Déli körvasút fejlesztése II. ütem Ferencváros–Kelenföld között
-

A Magyar Közlönyt a Miniszterelnökség szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Ducsay Zsuzsanna Ágnes.

A szerkesztőség címe: 1054 Budapest, Alkotmány utca 5.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <https://www.magyarkozlony.hu> honlapon érhető el.